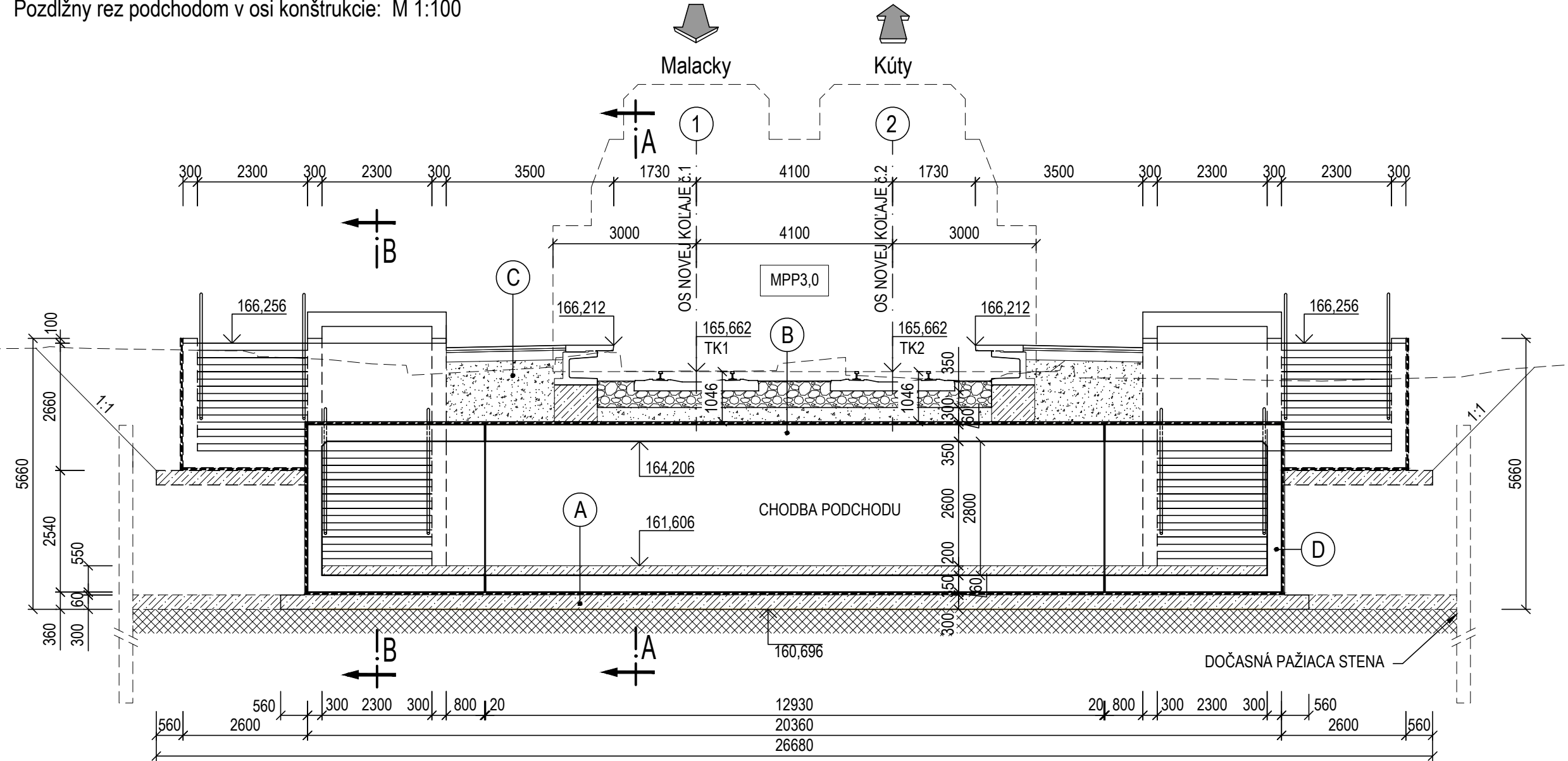
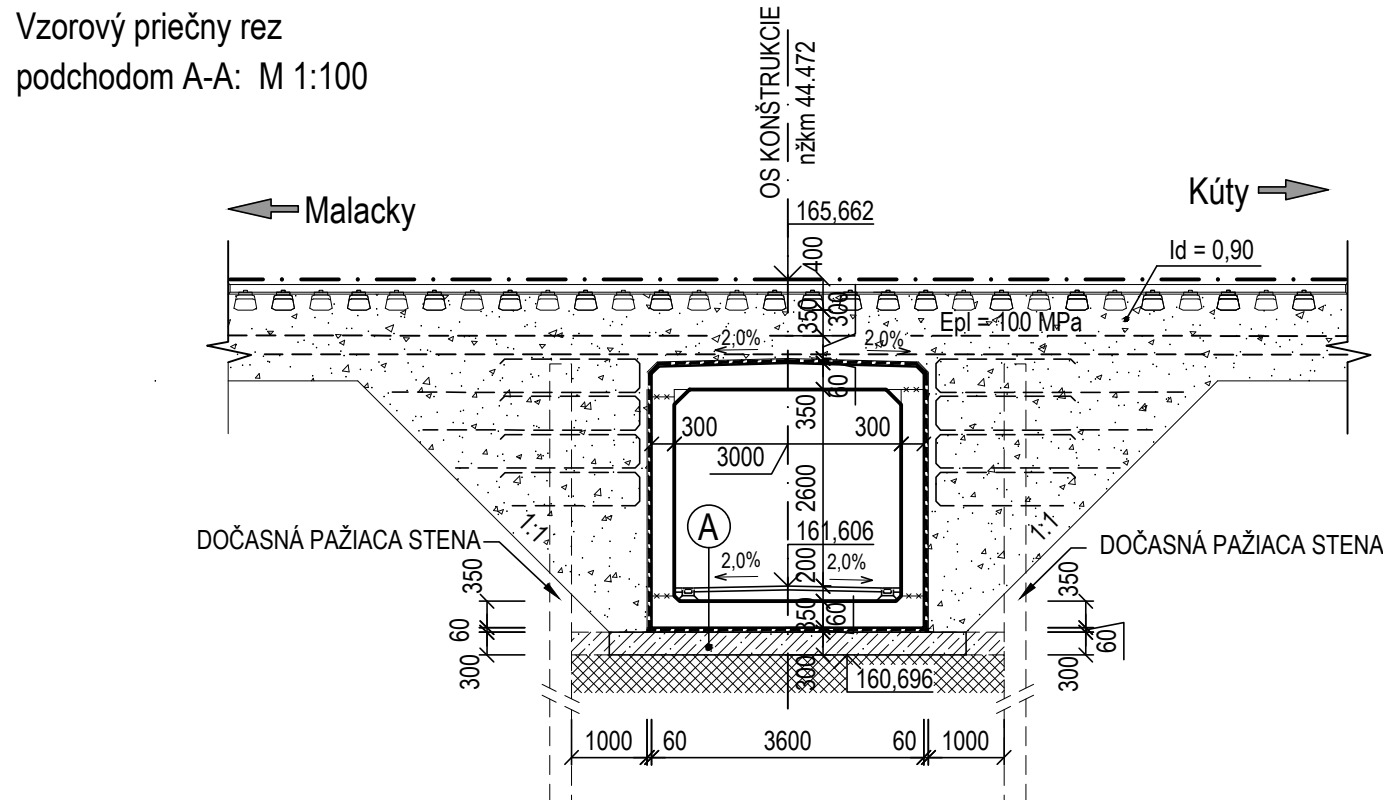


## ZAST Sekule, podchod pre cestujúcich v nžkm 44,472

Pozdĺžny rez podchodom v osi konštrukcie: M 1:100



Vzorový priečný rez podchodom A-A: M 1:100



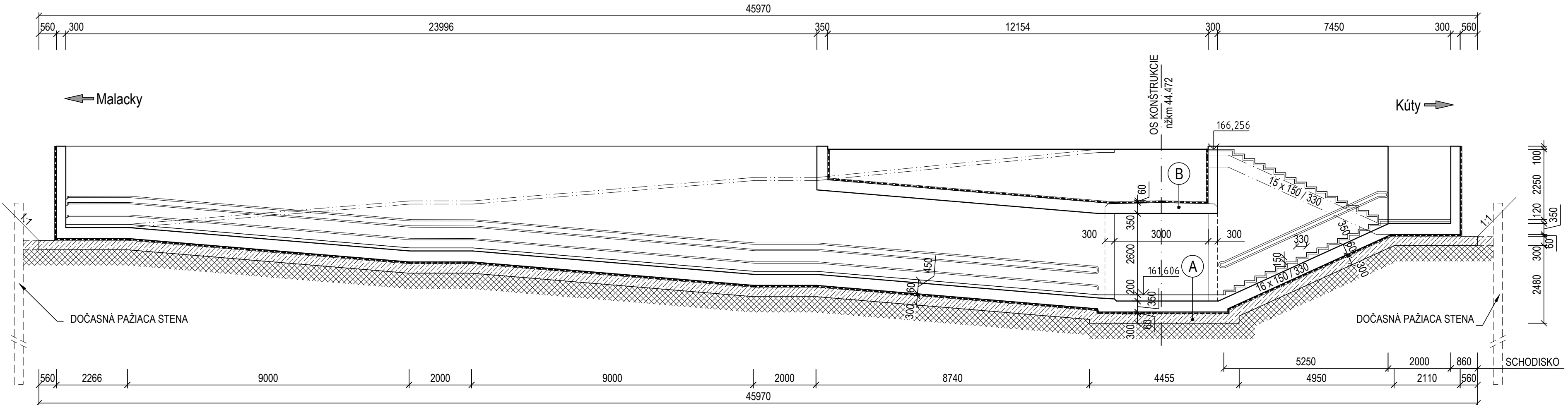
### A Podlahy a chodby podchodu, šikmé rampy:

- protišmykový podlahový systém, polyuretánová liata podlaha s prímiesou dreva
- spádová vrstva, spád 2%, hr. 170mm - 195mm, betón C25/30
- nosná konštrukcia, betón C30/37, hr. 350 mm
- ochranná jemnozrnná betónová mazanina C25/30, hr. 50 mm
- izolačné súvrstvie, hr. 10 mm
- podkladový betón C12/15, hr. 300 mm, vystužený oceľovou zväranou sieťou Ø 6 mm, 100 x 100 mm
- vyrovnaná a zhutnená základová škára, miera zhutnenia  $Id = 0,80$ ,  $D = 95\%$  PS

### B

- železničný zvršok UIC-60, BP-3V, typ podvalového podložia T3, výška 400 mm
- koľajové lôžko hr. 350 mm, frakcia kameniva 32 až 63 mm
- sanačná vrstva z drveného kameňa frakcie 0,05 až 32 mm, hr. 300 mm
- 1 x tuhá geomreža - 30 kN/m
- 3 x asfaltový náter SA4
- ochranná betónová mazanina STN EN 206 C 25/30 - XC2, XF3 (SK) - Cl 0,4 -  $D_{max} 8$  - S3 so zarovnaným povrchom hr. 50 mm s použitím oblého kameniva frakcie do 8 mm, vystužená oceľovou zväranou sieťou Ø(R) 6 mm, 100 x 100 mm
- izolačné súvrstvie, hr. 10 mm
- stropná doska, betón C30/37, hr. 350 mm, horná plocha stropnej dosky je spádovaná k vonkajším okrajom

Priečný rez B-B: M 1:100



## Izolačné súvrstvie:

- netkaná geotextília 500g/m<sup>2</sup>
- hydroizolačná fólia - polyetylén LDPE, min. hr. 2mm
- netkaná geotextília 500g/m<sup>2</sup>

## Požiadavky na spätné zásypy:

- štrkopieskový zásyp s plynulou krivkou zrnitosti frakcie 0 až 32mm
- uhol vnútorného trenia 35° určený šmykovou skúškou
- hrúbka zhutňovaných vrstiev max 250mm (v závislosti od zhutňovacieho prostriedku a krivky zrnitosti)
- do zhutňovacích vrstiev vložiť tuhú geomrežu - 30kN/m (v osi kolaje pás šírky 4,0m)
- pri zhutňovaní dosiahnuť min.  $Id = 0,85$ ,  $D = 100\%$  PS

## Materiál:

- Podkladný betón
  - Betón STN EN 206 - C 12/15 - XC0 (SK) - Cl 1,0 -  $D_{max} 16$  - S3
- Spádový betón
  - Betón STN EN 206 - C 25/30 - XC2, XA1 (SK) - Cl 0,4 -  $D_{max} 16$  - S3
- Nosná ŽB konštrukcia
  - Betón STN EN 206 - C 30/37 - XC4, XF2 (SK) - Cl 0,4 -  $D_{max} 16$  - S3
- max. priesak 50 mm podľa STN EN 12390-8



- Betonárska výstuž
  - Výstuž B 500B podľa STN EN 10080
- Konštrukčná oceľ - oceľové prvky
  - S235 J0 podľa STN EN 10025-2


## Poznámky:

- Podchod bude v správe ŽSR
- Konštrukcia podchodu je rozdelená na dilatačné celky s dilatačnými škárami hr. 20mm
- Celý podchod je riešený s ohľadom na TSI
- Na všetkých vstupoch do podchodu musí byť dodržaná priečhodná výška min. 2500mm
- Geosyntetické materiály musia byť pred zasypáním napnuté
- Materiál použitý v násype (geomreže, zemina) musí vyhovovať technickým podmienkam, ktoré udáva dodávateľ geosyntetických výrobkov
- Je nutná koordinácia so súvisiacimi stavebnými objektami a prevádzkovými súbormi
- Pripojka nn, elektroinštalácia, osvetlenie, odvodnenie, zastrešenie výstupov z podchodu, prístupová komunikácia podchodu, ... sú predmetom riešenia samostatných PS a SO
- Všetky káble vedúce do podchodu (a v podchode) budú vedené po konštrukcii zastrešenia, resp. v chráničkách (alt. v drážkach), ktoré sa vopred osadia (pred betonážou, pri armovaní) do monolitických betónových častí podchodu
- Zmeny oproti predpokladom projektovej dokumentácie je nutné konzultovať s projektantom, resp. musia byť odsúhlasené stavebným dozorom

Výhradnú zodpovednosť za túto publikáciu nesie autor. Európska únia nenesie žiadnu zodpovednosť za akékoľvek použitie informácií, ktoré sa v nej nachádzajú.

Výškový systém: Baltský po vyrovnaní  
Súradnicový systém: JTSK

Investor	 Železnice Slovenskej republiky 813 61 BRATISLAVA, KLEMENSOVA 8	Generálny projektant	 VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava
Číslo stavby	A 19158	Číslo zákazky	19BR11001
		Archívne číslo	19BR11001-DÚR

Stavba	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves - štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) - Kúty			 REMING CONSULT A.S. Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava
Hlavný inžinier projektu Ing. Peter Poláček	Zodpovedný projektant PS/SO Ing. Matúš Uhlík	Navrhoval, vypracoval Ing. Dominik Šulka	Kontroloval Ing. Matúš Uhlík	
Počet listov 5x44	Mierka 1:100	Stupeň PD DSZ/DÚR	Dátum 04.2021	
Objekt / súbor	UČS 08 Traťový úsek Ciglát (mimo) - Kúty SO 08-33-15 ZAST Sekule, podchod pre cestujúcich v nžkm 44,472			Číslo zákazky zhotoviteľa 1914
				Arch. číslo 1914/03/2021
				Časť dokumentácie D.4
Názov prílohy	Prehľadný výkres			Číslo prílohy 5.14